

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

<u>ZADANIE:</u>	
	REMONT ULICY PARKOWEJ W WODZISŁAWIU ŚL.

<u>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</u>	
	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE POWIAT WODZISŁASKI MIASTO WODZISŁAW ŚLĄSKI ULICA PARKOWA JEDN. EWID. 241504_1.0007.AR_3 WODZISŁAW ŚLĄSKI OBRĘB EWID. KOKOSZYCEARKUSZ MAPY 3 DZIAŁKI NR 264/56, 460/56, 58 KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

<u>BRANŻA:</u>	
	DROGOWA

<u>INWESTOR:</u>	
	MIASTO WODZISŁAW ŚLĄSKI UL. BOGUMIŃSKA 4 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI

<u>WYKONAWCA DOKUMENTACJI:</u>	
	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM UL. MARKŁOWICKA 21 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI

<u>OŚWIADCZENIE:</u>	
<i>W trybie art. 20 pkt. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczam, że przedmiotowa dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.</i>	

<u>PROJEKTANT:</u>	
	mgr inż. Grzegorz Połomski upr. proj. nr SLK/5022/POOD/13

Wodzisław Śląski, sierpień 2020 r.	EGZ. 1.

CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500.
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych i usytuowania dróg publicznych.
- Wytyczne projektowania dróg.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Pomiary uzupełniające w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej zgodnie z:

- a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami).
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 202 poz. 2072)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim winny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) dla realizacji zadania wykonawczego pn.: „Remontu ulicy Parkowej w Wodzisławiu Śląskim” – odcinek o długości ok. 117,00 mb.

3. CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn.: „Remontu ulicy Parkowej w Wodzisławiu Śląskim” – odcinek o długości ok. 117,00 mb.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie nawierzchnia asfaltowa przedmiotowego odcinka drogi jest spękana, zdeformowana z dużą ilością ubytków spowodowanych brakiem właściwej podbudowy drogi. Odwodnienie drogi realizowane poprzez odprowadzenie wód opadowych do wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu drogi ulicy Osadniczej oraz powierzchniowo w granicy działek inwestora.

5. STAN PROJEKTOWY

Celem zamierzenia projektowego jest poprawa warunków jezdnych ulicy Parkowej. Odcinek drogi na którym projektowane jest wykonanie modernizacji drogi stanowi drogę gminną dojazdową.

Autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

Długość remontowanego odcinka drogi ok. 117,00 mb. Szerokość remontowanego odcinka drogi zmienna o maksymalnej szerokości 4,00 mb.

Istniejącą konstrukcję nawierzchni drogi należy rozebrać, warstwy konstrukcyjne drogi wykonać na nowo od podstaw. Warstwy konstrukcyjne wykonać jak poniżej:

Warstwa odsączająca z piasku – grubość 10 cm.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 31,5÷63 mm (warstwa dolna) – grubość 30 cm.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0÷31,5 mm (warstwa górna) – grubość 8 cm.

Warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowo grysowej AC16W – grubość 4 cm.

Warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowo grysowej AC11S – grubość 4 cm.

Nawierzchnia drogi będzie otoczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x25 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym 2 - 4 cm ponad poziom nawierzchni asfaltowej.

KONSTRUKCJA – przekrój modernizowanej nawierzchni drogi.

Warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowo grysowej AC11S	grubość 4 cm
Warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowo grysowej AC16W	grubość 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0÷31,5 mm (warstwa górna)	grubość 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 31,5÷63 mm (warstwa dolna)	grubość 30 cm
Warstwa odsączająca z piasku	grubość 10 cm
<u>Łączna grubość warstw konstrukcyjnych</u>	<u>grubość 56 cm</u>

6. ZAGADNIENIA BHP

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną, ustaleniami branżowymi, obowiązującymi przepisami, wytycznymi oraz normami z zachowaniem przepisów BHP.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu.

Dla realizacji przedmiotowego zadania projektowego nie została opracowana stała organizacja ruchu. Projektowana realizacja nie wpłynie na konieczność zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej. Zaprojektowane utwardzenie spowoduje, że warunki bezpieczeństwa użytkowników drogi ulegną znacznemu polepszeniu, a dotychczasowe istniejące oznakowanie jest odpowiednie.

Czasowa organizacja ruchu.

Czasowa organizacja ruchu zostanie opracowana przez wykonawcę robót, który będzie realizował przedmiotowe zadanie. Wykonawca robót dostosuje przedmiotową czasową organizację ruchu do technologii planowanych robót.

Autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) zastrzega sobie prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzenia w nim zmian ponad wymienione w projekcie.

8. SZKODY GÓRNICZE

Projektowana do remontu nawierzchnia drogi położona jest poza terenem górniczym i nie jest objęta wpływami zakładu górniczego.

9. INFORMACJE OGÓLNE

Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanych do wykonania robót innych, niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wszelkiego rodzaju kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy dokładnie zlokalizować, lecz wykopami kontrolnymi ręcznymi.

Prace należy wykonywać pod nadzorem inwestora i właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu, przestrzegając ściśle warunków wykonania robót podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym.

Projektowane roboty winny być wykonane zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami, wytycznymi i sztuką budowlaną.

17. Zabezpieczenie robót oraz ich prowadzenie musi odbywać się zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.